HET GROTE BLAD

Nr. 23
Okt 2026

Welkom bij de 23e editie van HET GROTE BLAD, de nieuwsbrief van het Dutch Food Valley Cycling Team. We blikken terug op de tweede helft van het seizoen 2026, waarin onze renners zich opnieuw hebben laten zien in binnen en buitenland. Van nationale kampioenschappen en meerdaagses tot klassiekers en wedstrijden uit de Clubcompetitie: er werd gekoerst, geleerd en gepresteerd.

DFVCT is een opleidingsteam voor Elite en Belofterenners met de ambitie om de overstap te maken naar het continentale niveau.

Interview Rens Grömmel

Hoe kijk je terug op je seizoen 2026 bij DFVCT?
Heel positief. Ik heb een heel constant seizoen gereden, mooie uitslagen behaald en vooral veel stappen gezet. Ik denk dat ik dit jaar echt een stuk completer ben geworden als renner.

Je hebt dit jaar een aantal mooie uitslagen gereden. Welke wedstrijd of prestatie is je het meest bijgebleven?
De Oder Rundfahrt, waar ik tweede werd in het eindklassement, was heel mooi. Maar mijn vijfde plek in de Tour of Taihu Lake blijft me misschien nog wel het meest bij, omdat dat gelijk in mijn eerste profwedstrijden was.



Waarin vind je dat jij jezelf dit seizoen het meest hebt ontwikkeld als renner?
Vooral in het rijden van finales en het vertrouwen in mezelf. Ik weet steeds beter wat ik kan en durf daar in wedstrijden ook meer op te vertrouwen.

Afgelopen periode kreeg je de kans om als stagiair voor een continentale ploeg wedstrijden te rijden in China. Hoe heb je die ervaring beleefd?
Echt heel vet. Het ging allemaal best snel, maar ik heb er enorm van genoten. Om gelijk op dat niveau te mogen koersen en mezelf daar te kunnen laten zien was heel bijzonder.

Wat waren voor jou de grootste verschillen tussen het rijden voor een continentale ploeg en wat je gewend bent bij DFVCT?
Vooral hoe professioneel alles geregeld is en hoe duidelijk er als ploeg wordt gereden. Iedereen weet precies wat zijn taak is en alles staat echt in het teken van zo goed mogelijk presteren.

Wat heb je tijdens die periode in China geleerd dat jij meeneemt richting volgend seizoen?
Vooral dat ik niet bang hoef te zijn voor dat niveau. Ik heb gemerkt dat ik daar mee kan doen en dat geeft veel vertrouwen richting volgend jaar.

Hoe kijk je terug op de sfeer en samenwerking binnen DFVCT dit seizoen?
Heel goed. We hadden een leuke groep en konden ook echt voor elkaar rijden.
Ik denk dat dat één van de sterke punten van de ploeg was dit jaar.

Als je het hele seizoen overziet, waar ben je dan het meest trots op?
Vooral op hoe ik me gedurende het jaar heb ontwikkeld. Ik begon het seizoen met goede uitslagen bij DFVCT en eindigde uiteindelijk met mijn eerste profwedstrijden en een vijfde plek in China. Dat is best een mooie stap geweest.

Wat zijn je plannen en doelen voor 2027?
Hopelijk de stap hogerop maken! En ik wil volgend jaar wedstrijden winnen op 1.2-niveau en mezelf blijven ontwikkelen.

Interview Maurits Buiter

Je eerste seizoen als belofte zit erop. Hoe kijk je terug op je eerste jaar bij DFVCT?
Ik kan met een tevreden gevoel terugkijken op het afgelopen seizoen. Het was een jaar waarin ik veel heb geleerd: over het team, de wedstrijden en manier van koersen, maar ook over mezelf. Hoe het is om onderdeel te zijn van een ploeg en ook wat ik wil bereiken in deze sport.

Wat was voor jou de grootste verandering ten opzichte van het rijden bij de junioren?
Het grootste verschil wat je gelijk merkt is het belang van je ploeg. Bij de junioren rijdt iedereen een beetje door elkaar heen en gaat het tempo van de koers ongecontroleerd alle kanten op. Bij de elite/beloften rijden de ploegen veel meer gegroepeerd en is de koers ook gecontroleerder. En hoe hoger het niveau, hoe meer je dat ook ziet in het peloton.

Op welke wedstrijd of welk moment van dit seizoen kijk je met het meeste plezier terug?
Voor mij was de RBB Tour in Tsjechië wel de mooiste ervaring. We hebben elke dag mooie resultaten gehaald en iedereen had daar een sterke bijdrage aan. Daarnaast heb ik het ook heel gezellig gehad met mijn teamgenoten en de begeleiding.

Je hebt dit seizoen direct een aantal sterke wedstrijden gereden tussen de beloften en elites. Welke prestatie gaf jou het meeste vertrouwen?
De memorial Danny Jonckheere eind augustus in de U23 Road Series. Het was me gelukt om de oversteek te maken vanuit het peloton naar de beslissende kopgroep van die dag. Helaas door te enthousiast mee te doen, werd ik helaas uit de kopgroep gereden terwijl dat niet had gehoeven. Dat was natuurlijk erg teleurstellend, maar gezien het niveau van deze competitie was ik wel erg trots dat ik me in die positie had weten te rijden. Ook op de manier waarop want dat is hoe ik wil koersen, met volle overtuiging. Maar de volgende keer wel iets slimmer dus.

Waarin vind je dat jij jezelf gedurende het seizoen het meest hebt ontwikkeld?
Voeding in voorbereiding van en tijdens de wedstrijd zelf. Zeker met de kennis van nu en de lengte van de wedstrijden

is het noodzakelijk om dat op orde te hebben. Gedurende het jaar door heb ik veel geleerd over wat werkt en wat niet; dat kan ik toepassen op komend jaar en daarna. Maar er zit nog zeker verbetering in.

Wat vond je in je eerste jaar als belofte het lastigst en wat heb je daarvan geleerd?
Het lastigste vond ik echt het samen rijden als ploeg. Zoals ik eerder zei is dat essentieel als je resultaten wil behalen. Vooral samen rijden in het peloton, waarbij je als je even niet oplet elkaar alweer kwijt kan zijn. Dat is iets waar ik in kan verbeteren. De wedstrijden waar het samen rijden als team wél lukte waren ook de wedstrijden waar we onze beste resultaten hebben behaald. We konden allemaal met een goed gevoel naar huis. Dat is iets om vast te houden en wat ik mee kan nemen naar volgend jaar.

Hoe heb je de samenwerking met de meer ervaren renners binnen DFVCT ervaren?
Als erg prettig. We hebben een jonge ploeg en zijn dan ook vaak onderweg met jongens die pas een of twee jaar bij de ploeg zitten. Ik heb vooral erg veel geleerd van mijn ploeggenoot Kevin. Hij zit al een aantal jaren bij DFVCT en heeft me veel bijgebracht over hoe het werkt om bij de elite/beloften te rijden, hoe wij willen rijden als ploeg en ook over het positioneren in het peloton.

Met welke verwachtingen begon je aan het seizoen en is je beeld van het beloftecircuit gedurende het jaar veranderd?
Voor het seizoen begon wist ik dat het echt heel anders zou gaan zijn dan de jaren ervoor. Ik hoopte gewoon dat ik zoveel mogelijk wedstrijden zou uitrijden



om ervaring op te doen en daardoor fysiek ook sterker te worden. Ik verwachtte dat het niveau heel hoog zou zijn, maar van waar ik zelf zou staan had ik echt geen idee. Nu heb ik daar een beter beeld bij door mijn ervaringen dit jaar. Ik denk echter niet dat ik het heb onder of overschat, ik weet alleen preciezer hoe alles werkt in en om de wedstrijden.

Waar hoop je eind 2027 te staan en wat wil je komend seizoen vooral verbeteren?
Ik hoop dat ik weer sterker ben geworden tactisch, fysiek en mentaal. Dat ik langer mee kan doen in de wedstrijden en ook in de finales. Ook wil ik verbeteren in het lezen van de koers en het overzicht houden. Weten wanneer je moet investeren/aanvallen en wanneer juist niet. En tot slot beter worden met het uitvoeren van mijn taak binnen de ploeg.

HET GROTE BLAD

16 juni 2026

Kampioenschap van het Waasland

Afgelopen dinsdag stonden we met zeven renners aan de start van een warm Kampioenschap van het Waasland. Vanaf het begin kleurden we de koers mee en waren we vertegenwoordigd in verschillende ontsnappingspogingen.

Halverwege de wedstrijd ontstond de beslissende vlucht van tien renners, met daarin onze eigen Matthieu Hollaar. De kopgroep werkte goed samen, maar in de finale wisten drie sterke renners zich los te maken van de rest.

Daarachter bleef Matthieu strijden en sprintte hij naar een knappe 7e plaats. Een actieve koers waarin we ons als ploeg goed van voren hebben laten zien.



HET GROTE BLAD



21 juni 2026

NK Elite Zonder Contract Zilver voor Matthieu Hollaar

Wat waren we dichtbij...
Op het vlakke parcours in Oosterwolde, met nauwelijks wind, was het lastig om het verschil te maken. Toch waren onze mannen de hele dag actief bezig met het maken van de koers. Regelmatig zaten we mee in ontsnappingen en aanvallen, maar telkens zonder succes.

Toen uiteindelijk een kopgroep van vier renners wel weg wist te rijden, zaten we helaas niet mee. We namen even de tijd om de situatie te beoordelen, waarna Patrick Bos zich op kop van het peloton zette om het gat te verkleinen. Ook Kevin Nooijen leverde daarin een bijdrage.

In de finale probeerde Niels van der Gracht de sprint nog aan te trekken voor Matthieu, maar helaas konden ze elkaar niet goed vinden. Toch wist Matthieu met een knappe sprint naar de 2e plaats te rijden in de massasprint. De meest ondankbare ereplaats, maar tegelijkertijd een prestatie om trots op te zijn. We waren zó dichtbij de rood-wit-blauwe trui.

Daarachter werd Niels 12e en Kevin reed naar plaats 16. Patrick finishte achteraan in het peloton nadat hij zich had leeggereden in dienst van het team. Danny bereikte de finish nadat hij in de finale het peloton moest laten gaan.

We zijn dan wel niet beloond met de nationale titel, maar wel met een podiumplaats op het Nederlands Kampioenschap. Een resultaat waar we trots op mogen zijn!

HET GROTE BLAD

21 juni 2026

Romsée–Stavelot–Romsée

Romsée–Stavelot–Romsée is een klassieker op de Belgische wielerkalender die in 2026 voor de 75e keer werd verreden.
De 164 kilometer lange koers voert vanuit Romsée, bij Luik, richting Stavelot en terug. Met zo'n 2.440 hoogtemeters is het een zware wedstrijd waarin klimmers en sterke klassiekerrenners goed uit de voeten kunnen. Jasper Mons was onze eerste renner aan de finish. Na ruim vier uur koers kwam hij als 38e over de streep, op 4 minuten en 4 seconden van de winnaar. Ook eerstejaars belofte Maurits Buiter wist deze pittige wedstrijd uit te rijden. Hij eindigde als 56e, op 7 minuten en 56 seconden. Erik Wolfert, Rinus Mijnten, Renzo Moretti en Twan Maarleveld bereikten de finish in Romsée niet.

24 juni 2026

Een bloedheet NK Tijdrijden

Onder hoge temperaturen en een brandende zon stonden Renzo Moretti, Maurits Oskam en Kevin Nooijen aan de start van het NK Tijdrijden. Een prachtige kans om onze ploeg te laten zien op het hoogste niveau in Nederland.

Renzo reed een sterke tijdrit en stond lange tijd in de voorlopige top 10, maar moest uiteindelijk genoegen nemen met een 18e plaats bij de beloften. Een prestatie waar we trots op zijn.

In de avond was het de beurt aan Kevin en Maurits voor hun race tegen de klok. Kevin finishte op een 30e plaats. De hoge temperaturen werden Maurits te veel, waarna hij voor de veiligheid vroegtijdig afstapte.



DUTCH FOODVALLEY CYCLINGTEAM

HET GROTE BLAD

28 juni 2026

Wegwedstrijd NK Beloften

We blikken terug op het NK van afgelopen zondag. Namens DFVCT stonden Rens Grömmel en Renzo Moretti aan de start. Rondom Berg en Dal kregen de renners een pittig parcours voorgeschoteld. Er moesten 16 ronden van 10 kilometer worden afgelegd, met daarin iedere ronde 2 beklimmingen.

Het werd een zware koers, mede door de warme weersomstandigheden en het feit dat onze renners samen met de profs reden.

Voor Rens zat de wedstrijd er helaas vroegtijdig op na kettingproblemen onderaan de klim. Daarna lukte het niet meer om terug in koers te komen.
Renzo wist zich lange tijd staande te houden in een grotere groep van ongeveer 50 renners. Door de grote tijdsverschillen werd ook deze groep helaas met nog vier ronden te gaan uit de wedstrijd gehaald.
Kortom, een zeer leerzame en zware dag.



HET GROTE BLAD

1 juli 2026

Dubbel podium in Horst en Telgt

In de Ronde van Horst en Telgt leek een eenzame vluchter lang vooruit te blijven, maar dankzij prachtig teamwork van DFVCT wist hij bijgehaald te worden.

Hierdoor sprintte Matthieu Hollaar naar de overwinning, pakte Patrick Bos de 2e plaats en volgde Niels van der Gracht vlak daarachter op een 5e plaats.



4 juli 2026

Ronde van Twente en ploegentijdrit Gilze

In Gilze stond de ploegentijdrit van de Clubcompetitie op het programma. Een technisch parcours waarop het lastig is om als ploeg het ritme vast te houden.
We hebben hier de afgelopen weken meerdere keren op getraind en dat was terug te zien. De mannen reden een sterke en strakke tijdrit en pakten uiteindelijk de 8e plaats.

De verschillen waren klein en de top zat binnen een paar seconden van elkaar. Tot het gaatje gegaan en alles gegeven.
Ook werd de Ronde van Twente voor U23 verreden. In een zware en technische koers, met weinig uitrijders, wist eerstejaars belofte Maurits Buiter de finish te halen. Knap gereden!



DUTCH FOODVALLEY CYCLINGTEAM

HET GROTE BLAD

5 juli 2026

Midden Brabant Poort Omloop UCI 1.2

Midden-Brabant Poort Omloop is een internationale UCI 1.2-wedstrijd met start en finish in Gilze. In het sterke deelnemersveld met continentale ploegen uit binnen- en buitenland wachtte onze renners een zware koers van bijna 187 kilometer. Het parcours voerde over smalle wegen en verschillende kasseistroken door de Brabantse grensstreek, gevolgd door vier plaatselijke ronden in Gilze.

Matthieu Hollaar was de eerste DFVCT-renner aan de finish. Hij eindigde als 32e, op 1 minuut en 56 seconden van de winnaar. Sal Meijers volgde als 34e in dezelfde groep, terwijl Jorik Erberveld als 52e over de streep kwam.
Voor Kevin Nooijen, Niels van der Gracht en Erik Wolfert eindigde de wedstrijd voortijdig.

8 t/m 12 juli 2026

Wat een week in de Oderrundfahrt

We begonnen meteen goed. Op dag één werden in drie korte criteriums de eerste truien verdeeld. Vanaf de start kozen we de aanval en dat betaalde zich uit. Renzo Moretti reed met een mooie solo naar de winst in zijn heat en pakte direct de rode puntentrui.

Op dag twee stond een zware rit op het programma waarin we de hele dag goed van voren reden. We misten net de beslissende slag, maar met een top tien en een goede ploegprestatie wisten we dat er nog genoeg mogelijk was.



In de koninginnenrit waren we vanaf kilometer nul scherp. Rens Grömmel en Jasper Mons zaten mee in de kopgroep, totdat Jasper door pech wegviel. Rens hield knap stand en sloot de dag af als 4e in het algemeen klassement.

Op dag vier leek de koers lang op slot te zitten, maar halverwege brak alles open. Rens, Matthieu Hollaar en Jorik Erberveld sprongen mee met een sterke groep, samen met de leider. Een belangrijke move, want Rens schoof daardoor op naar de 2e plaats in het klassement.

De laatste etappe draaide vooral om het vasthouden van die 2e plaats. De ploeg reed de hele dag attent en gaf eigenlijk niets meer weg. Geen ritzege meer, maar wél een knappe 2e plaats in het eindklassement.

Een week met mooie resultaten, maar vooral eentje waarin we als ploeg sterk hebben gereden. Daar kunnen we met een goed gevoel op terugkijken.

HET GROTE BLAD

8 juli 2026

Ronde van Epe

Wat was Sal Meijers er dichtbij...

Samen met vijf andere renners wist hij het peloton te dubbelen. In de laatste ronde wist één van zijn medevluchters helaas weg te rijden. Sal sprintte daarachter naar een verdiende 2e plaats.



12 juli 2026

Winst in de ronde van Obdam

Patrick Bos heeft de 46e editie van de Wielerronde van Obdam op zijn naam geschreven. Hij ontsnapte met twee andere renners uit het peloton. De kopgroep bouwde al snel een voorsprong op en wist die vast te houden. Daarmee mochten de drie voor de overwinning gaan sprinten. Op de streep bleek Bos de sterkste.



DUTCH FOODVALLEY CYCLINGTEAM

HET GROTE BLAD

23 juli 2026

Pittige Internatie Reningelst in België

De Belgische Internatie Reningelst in West-Vlaanderen is een wedstrijd voor elite/U23-renners. Met vier continentale ploegen, 128 renners aan de start en een glooiend parcours, stond vooraf al vast dat het een pittige wedstrijd ging worden. Halverwege de koers vertrok een grote kopgroep. Onze renners probeerden de aansluiting te maken en deden een uiterste poging om het gat naar de voorste groep te dichten. Ondanks de geleverde inspanningen lukte het niet om de oversteek te maken.
Jasper Mons wist nog voor het peloton te finishen. Hij kwam uiteindelijk enkele minuten na de winnaar over de streep.

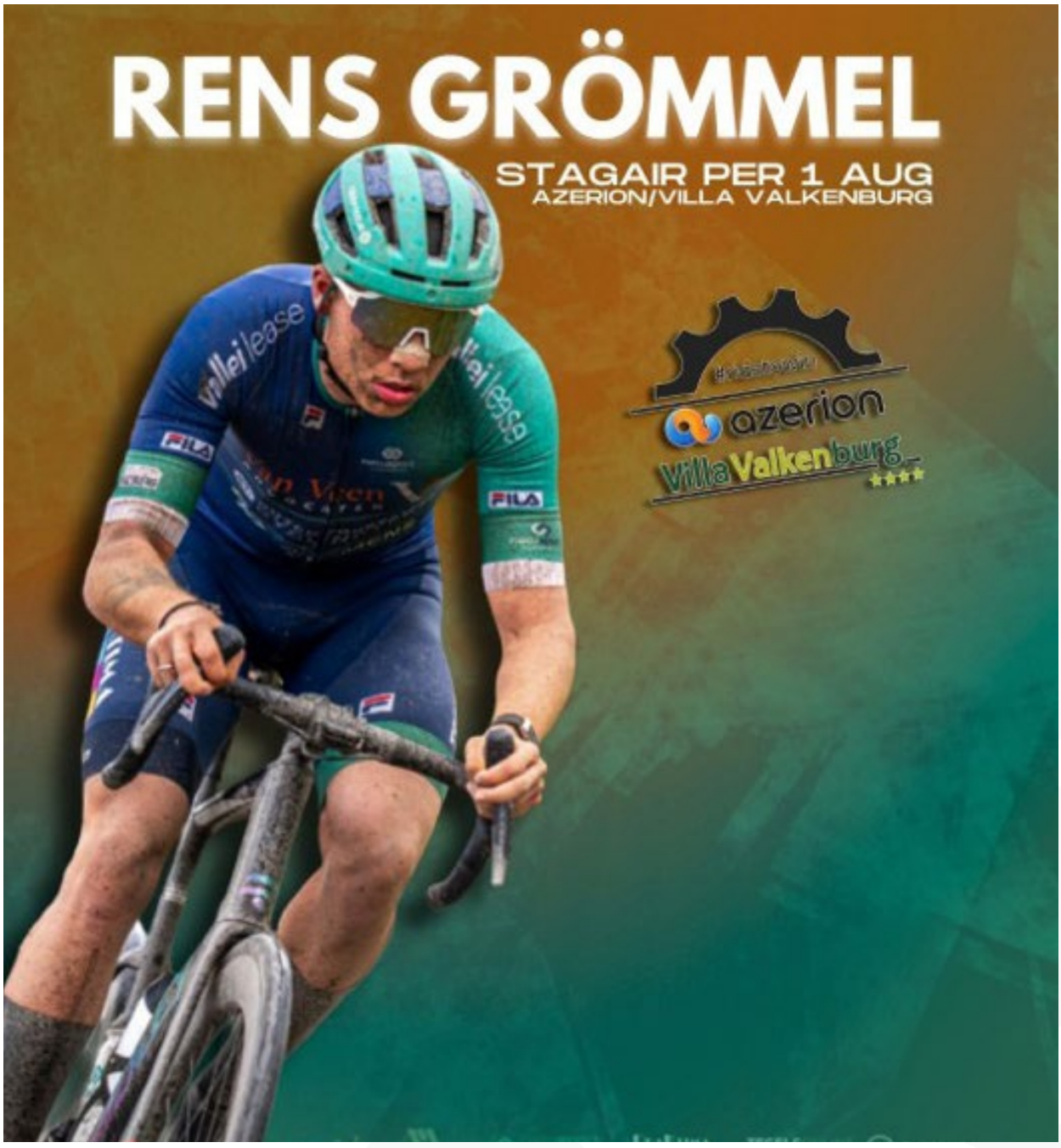


HET GROTE BLAD

1 augustus 2026

Stageplek voor Rens Grömmel

Vanaf 1 augustus krijgt Rens Grömmel de kans om zich te laten zien bij Azerion/ Villa Valkenburg. Daarmee zet hij een mooie volgende stap in zijn ontwikkeling. De Nederlandse ploeg rijdt op UCI Continental-niveau en biedt Rens de mogelijkheid om ervaring op te doen met de professionele aanpak binnen een continentale ploeg in sterk bezette nationale en internationale wedstrijden. Voor Rens is het een mooie kans om zich verder te ontwikkelen en te laten zien wat hij in huis heeft.



Welkom bij DFVCT, Louis van Zeeland!

Per 1 augustus heeft Louis van Zeeland zich aangesloten bij DFVCT. Hij maakte de overstap van OWC/AWV De Zwaluwen. Dit en ook het volgende seizoen zal Louis in de kleuren van DFVCT te zien zijn.

Louis:
“Na een lastige start van het seizoen ligt de focus nu op de afsluiting. Ik wil laten zien wat ik kan, mezelf iedere koers verder verbeteren en meestrijden voor mooie resultaten.

Met dit nieuwe team wil ik vooral veel leren en ervaring opdoen.”

We zijn blij dat Louis de overstap naar DFVCT heeft gemaakt en kijken uit naar de koersen die eraan komen. Welkom bij de ploeg, Louis!

En natuurlijk bedankt aan OWC/AWV De Zwaluwen voor de afgelopen periode en de ruimte om deze overstap mogelijk te maken.



HET GROTE BLAD

9 augustus 2026

Sterke koers in de West Friese Dorpenomloop

Vanaf de start werd er hard gekoerst. Jorik Erberveld wist mee te springen in een kopgroep van 11 renners en zat lange tijd mooi vooraan in de wedstrijd.
Na een sterke vlucht die lang standhield, werd de groep uiteindelijk in de finale teruggepakt en kwam alles samen voor de laatste kilometers. Met nog alles om voor te rijden, werd er voluit gestreden voor de overwinning. Rens Grömmel wist zich goed te positioneren en sprintte naar een knappe 2e plaats.



HET GROTE BLAD

19 augustus 2026

GP Stad Torhout

Deze wedstrijd voor beloften en elite zonder contract in West-Vlaanderen voerde over bijna 149 kilometer.
In een sterk deelnemersveld liet eerstejaars belofte Maurits Buiter zich uitstekend zien met een knappe 16e plaats, in dezelfde tijd als de winnaar. Ook Louis van Zeeland en Renzo Moretti finishten in de grote groep. Zij eindigden als 35e en 49e. Sal Meijers kwam als 59e over de streep, op 1 minuut 18. Voor Maarten van Tilborg, Kevin Nooijen en Peter Drabble eindigde de wedstrijd voortijdig. Met vier renners aan de finish, van wie drie in de grote groep, kan DFVCT terugkijken op een verdienstelijke Belgische koers.

30 augustus 2026

Ronde van de Achterhoek UCI 1.2

Eind augustus waren we te gast in het achterland van onze sponsor Praktima voor misschien wel de mooiste en zwaarste klassieker van Nederland.

Bijna 200 kilometer koers, flink wat gravelstroken en een sterk internationaal deelnemersveld tijdens deze UCI 1.2 wedstrijd. Al vroeg in de koers kwamen drie van onze renners ten val. Helaas bleef het daar niet bij. Het werd opnieuw een echte slijtageslag met veel valpartijen.

Uiteindelijk zagen vier van onze renners het asfalt van dichtbij. Ondertussen werd er vooraan flink doorgetrokken en viel de wedstrijd volledig uit elkaar. Louis van Zeeland wist zich goed staande te houden en reed de wedstrijd knap uit.

Niet helemaal de dag waarop we hadden gehoopt, maar wel weer een mooie en loodzware editie van de Ronde van de Achterhoek.



HET GROTE BLAD



3 t/m 6 september 2026

Tour of South Bohemia UCI 2.2

De Tour of South Bohemia zit erop. Vier dagen koers door een prachtige, maar zware regio, waarin we vanaf de eerste dag flink aan de bak moesten.

Het was onze enige UCI 2.2 etappekoers van dit seizoen en dat was ook duidelijk terug te zien in het sterke deelnemersveld. Met meerdere sterke ploegen en goed georganiseerde blokken was het voor ons iedere dag zaak om ons ertussen te vechten en als team onze plek in de koers te vinden.

Ook buiten het sportieve plaatje maakte de ronde indruk. De route voerde door heel South Bohemia, met mooie startplaatsen,









historische locaties waaronder UNESCO werelderfgoed en uitdagende finales. Van technische aankomsten tot finishes bergop, iedere etappe had zijn eigen karakter.

Ploegleider Bas Overdevest:
“De ronde begon helaas met pech na een valpartij. Toch hebben we de knop snel omgezet en zijn we iedere dag opnieuw met de hele ploeg blijven strijden voor het maximale resultaat.

Vooral als team hebben we deze ronde veel geleerd. Over positie kiezen, elkaar ondersteunen en op de juiste momenten gebruikmaken van elkaars kracht. Daarin hebben we mooie stappen gezet, maar we zien ook waar nog ruimte voor verbetering ligt.

We nemen daarom niet alleen de ervaring uit Zuid Bohemen mee naar huis, maar ook een aantal duidelijke lessen. Die nemen we mee naar de komende koersen, waarin we verder willen bouwen als ploeg.”



HET GROTE BLAD

11 september 2026

Uitdagende koers in het Belgische Honnelles-Angreau

Deze wedstrijd in de Waalse Hauts-Pays, vlakbij de Franse grens, voerde over een zwaar en voortdurend glooiend parcours, met een lokaal circuit van ruim 12 kilometer dat twaalf keer moest worden afgelegd. Een uitdagende koers door de opeenvolging van korte hellingen en het hoge wedstrijdtempo.

Renzo Moretti wist zich in het sterke deelnemersveld goed te handhaven en kwam als 43e over de finish, op slechts 1 minuut en 13 seconden van de winnaar. Jasper Mons voltooide de zware wedstrijd als 97e, op 5 minuten en 22 seconden.

13 september 2026

Finale Clubcompetitie: Omloop van Ooststellingwerf



De finale van de Clubcompetitie werd zondag verreden in en rondom Waskermeer en Ooststellingwerf. Er stonden zes rondes van ongeveer 30 kilometer door Friesland op het programma, met vanaf het begin een nerveuze koers waarin verschillende groepjes ontstonden.

Het plan was om mee te schuiven met de juiste groepen, maar in de openingsfase misten we de scherpte. Een kopgroep van tien renners reed weg zonder DFVCT. De kopgroep werd later teruggepakt en we reden een sterke tweede helft, waarin we wel in de juiste groepen meezaten.

De koers kende ondertussen veel valpartijen. Uiteindelijk reden vier renners van DFVCT de wedstrijd uit. Sal Meijers en Jorik Erberveld reden een sterke finale en finishten in de eerste groep.

Uiteindelijk een redelijke uitslag onder de omstandigheden. Niet de start die we voor ogen hadden, maar wel sterk teruggevochten in het tweede deel van de koers. Daarmee zit de Clubcompetitie erop voor dit seizoen. We sluiten als ploeg de clubcompetitie af met een 4e plaats in het eindklassement.

DUTCH FOODVALLEY CYCLINGTEAM

HET GROTE BLAD

20 september 2026

Ronde van Midden Brabant

Afgelopen zondag stond voor ons de laatste wedstrijd van het seizoen 2026 op het programma: de Ronde van Midden Brabant.

Met 178 kilometer en een gemiddelde snelheid van bijna 45 km/u werd het een snelle en zware koers. Renzo Moretti reed een sterke wedstrijd en wist zich tot diep in de finale in de voorste groep te handhaven. Op 5 kilometer van de finish moest hij door kramp de aansluiting laten gaan. Toch wist hij de wedstrijd af te sluiten met een mooie 12e plaats.

Daarmee zit het wedstrijdseizoen 2026 er voor Dutch Food Valley Cycling Team op.



Toekomst

Het seizoen zit erop en we kijken alweer vooruit naar volgend jaar. Eerst gaan we de seizoensafsluiting samen vieren. Daarna zullen we binnenkort onze nieuwe renners bekendmaken en beginnen we met de opbouw richting het seizoen 2027.

DUTCH FOODVALLEY CYCLINGTEAM