

Welkom bij de 22e editie van HET GROTE BLAD, de nieuwsbrief van het Dutch Food Valley Cycling Team. We blikken terug op de periode van februari tot en met juli 2026, waarin onze renners zich opnieuw hebben laten zien in nationale en internationale wedstrijden. Van trainingsskamperen en meerdaagses tot klassiekers, criteriums en wedstrijden uit de Clubcompetitie: er werd gekoerst, geleerd en gepresteerd.

DFVCT is een opleidingsteam voor Elite- en Belofterenrenners met de ambitie om de overstap te maken naar het continentale niveau.

Interview Renzo Moretti

Hoe kijk je terug op de eerste maanden van het seizoen?

Ik kijk eigenlijk heel positief terug op de eerste maanden. Ik heb mooie meerdaagses gereden, zoals de Arden Challenge en de RBB Tour, en die gingen allebei goed. Daarnaast heb ik veel eendagskoersen gereden waar ik weer veel van heb geleerd. Zeker als ik het vergelijk met vorig jaar, toen ik al vroeg in het seizoen mijn sleutelbeen brak, ben ik gewoon blij met hoe het nu gaat.

Op welk moment of welke wedstrijd kijk je met het meeste plezier terug?

De RBB Tour springt er voor mij echt uit. In de tijdrit pakte ik daar de witte trui en mocht ik erin rijden. Dat was een mooi moment. Daarnaast is koersen in Tsjechië heel anders dan in Nederland of België, wat het extra leuk maakte.

Wat is voor jou de belangrijkste les die je tot nu toe dit seizoen hebt geleerd?

Dat het superbelangrijk is om in de koers je ploeggenoten op te zoeken. Je kunt dan veel meer voor elkaar betekenen en je zit veel makkelijker op de juiste plek in het peloton.



Waar vind je dat je jezelf als renner het meest hebt ontwikkeld?

Vooral in het voorin komen én blijven rijden. Dat was iets waar ik vorig jaar moeite mee had, maar dit seizoen gaat dat echt een stuk beter.

Hoe ervaar je de sfeer en samenwerking binnen DFVCT dit jaar?

De sfeer is gewoon heel goed. Ik kan het met

iedereen goed vinden en het is altijd gezellig, maar ook serieus wanneer dat nodig is.

Wat zijn jouw persoonlijke doelen voor de tweede helft van het seizoen?

Ik wil me verder ontwikkelen in het rijden in het peloton en daarin nog constanter worden. En het zou mooi zijn als ik er nog een podiumplek bij kan pakken.

Waar hoop je eind 2026 op terug te kunnen kijken?

Dat ik echt ben gegroeid als renner. Dat is voor mij het belangrijkste, omdat ik graag de stap naar het continentale niveau zou willen maken.

Interview Matthieu Hollaar

Hoe kijk je terug op de eerste maanden van het seizoen?

Ik kijk met een gemengd gevoel terug op de eerste maanden van het seizoen. Er zaten veel goede wedstrijden tussen, maar ook een aantal wedstrijden waar ik mijn zinnen op had gezet en die uiteindelijk door pech geen succes werden.

Op welk moment of welke wedstrijd kijk je met het meeste plezier terug?

De wedstrijd waar ik met het meeste plezier op terugkijk is de 2e dag van de RBB Tour. We reden als ploeg een supergoede dag en stonden in de finale met iedereen vooraan. Zelf sprintte ik naar een 5e plek en Rens naar een 6e plek.

Waarin vind je dat je jezelf als renner het meest hebt ontwikkeld?

Ik vind dat ik mezelf het meest heb ontwikkeld op het gebied van het pelotonrijden. Ik merk dat ik daar grote



stappen in heb gezet en dat dit zich ook uitbetaalt in resultaten.

Hoe ervaar je de sfeer en samenwerking binnen DFVCT dit jaar?

Het is een leuke groep waarbij iedereen supergemotiveerd is om het uiterste eruit te halen.

Wat zijn jouw persoonlijke doelen voor de tweede helft van het seizoen?

In het tweede deel van het seizoen wil ik op een klassieker de winst behalen. In het eerste deel van het seizoen kwam ik er steeds dichterbij. Ik haal daar veel vertrouwen uit voor de tweede helft van het seizoen.

Waar hoop je eind 2026 op terug te kunnen kijken?

Op een succesvol jaar waarin ik op alle vlakken vooruit ben gegaan en ook op een paar mooie overwinningen voor mezelf en met de ploeg.

1 februari 2026

Trainingskamp Spanje

Onder de Spaanse zon traiden onze renners hard om zich klaar te stomen voor het komende seizoen.

Tijdens de 3e wedstrijd van de Volta la Marina wist Niels samen met 3 anderen weg te rijden uit het peloton. De rest van de ploeg stopte het peloton vakkundig af, waardoor de kopgroep vooruit bleef. In de steile eindsprint klopte Niels zijn medevluchters.

Wat een begin van het seizoen!



26 februari 2026

Ploegenpresentatie

Wij zijn klaar voor 2026

Op donderdag 26 februari vond traditiegetrouw onze teampresentatie plaats in Grand Café Loburg. Een avond waarop we samen vooruitblikten op een nieuw seizoen.

De avond startte met een kort interview met teammanager René Bastiaansen. Hij nam ons mee in het programma en de samenstelling van het team voor 2026. Daarna werden onze renners voorgesteld door journalist en wielervriend Arnold Winkel. Er was ruimte voor korte interviews en uiteraard werd de officiële teamfoto gemaakt door onze fotograaf Guy Ackermans.

Op een groot bord kregen al onze verenigingen, financiële partners en leveranciers de gelegenheid om met een symbolische handtekening hun steun uit te spreken voor een succesvol jaar.

Het hoogtepunt van de avond was traditiegetrouw de quiz met vragen over ons team. De hoofdprijs werd dit jaar gewonnen door de moeder van Renzo Moretti. Daarmee bewees zij opnieuw een van onze meest trouwe volgers te zijn.

Op naar een mooi seizoen!





Februari 2026

Nieuwe teamauto

Onze nieuwe teamauto, strak gewrapt door D-Sign Makers en mede mogelijk gemaakt door Vallei Autolease, is klaar voor het seizoen 2026.

Naar de koers en in de koers: altijd herkenbaar op de weg.

28 februari 2026

Dwars door Drenthe

Regen. Kou. Kasseien. Waaiers. En valpartijen.

Een dag waarop je jezelf halverwege afvraagt waar je aan begonnen bent, maar waar je toch van kunt genieten. Lossen, terugvechten, weer aansluiten. Alles deed pijn. Het peloton werd iedere kilometer kleiner.

Ook binnen onze ploeg bleef de pech niet uit. 2 renners kwamen ten val in een grote

valpartij en 2 anderen raakten betrokken bij kleinere incidenten. Daarmee werd het voor een groot deel van de ploeg een extra zware wedstrijddag.

Matthieu was de enige van ons die de koers uitreed en hield als een van de weinige clubrenners stand tot aan de finish. Hij was geen moment comfortabel, ging meerdere keren tot het gaatje, maar bleef rijden.

Geen mooie praatjes of uitslagen dit keer. Gewoon koers.





1 maart 2026

Brussel–Opwijk & Kasseienklassieker van Exloo, U23 Road Series

Een koers zoals je die in Vlaanderen verwacht: technisch, veel draaien en keren, smalle wegen en kasseien die het tempo hoog houden. Vanaf het vertrek was het onrustig en was positioneren bepalend.

We hebben ons als team goed laten zien en zaten regelmatig van voren in de koers. In samenwerking met de mannen van Team Picnic PostNL hebben

we geprobeerd attent te blijven en te reageren waar nodig.

Rens Grömmel:

“Na een actieve race waarin veel geïnvesteerd was in het mee zitten van voren, was het geluk om mee te zitten in de eerste groep dit keer niet aan onze zijde.” Ondanks dat bleef het een koers waar we als ploeg veel van hebben geleerd.

7 maart 2026

Ster van Zwolle, UCI

We vlogen de koers in door direct de eerste aanval van de dag te plaatsen. Ook later in de wedstrijd waren we aanvallend aanwezig. Kevin Nooijen liet zich zien in een lange aanval, terwijl Erik Wolfert onbedoeld in beeld kwam na een uitstapje in de sloot.

In het laatste uur viel de beslissing en zaten we met 3 man mee in de eerste groep. Rens Grömmel sprintte naar een 17e plaats en was daarmee de 3e clubrenner van de wedstrijd.





8 maart 2026

Dorpenomloop Rucphen

Sterk ploegenspel in de Dorpenomloop Rucphen.

Na een hectische dag in het peloton bracht het team Rens perfect in positie voor de finale, waar hij naar een knappe 15e plaats sprintte.

In combinatie met zijn 17e plaats in de Ster van Zwolle kijken we terug op een weekend met veel positieve punten.

21 maart 2026

Wim Hendriks Trofee, U23 Road Series

Vanaf het begin stond er een stevige zijwind en was het direct koers. Na ongeveer een half uur ontstond een kopgroep van zo'n 30 renners, met daarin Rens.

De hele dag bleef het onrustig en zwaar, met waaiers en een hoog tempo dat voor de verschillen zorgde.

Richting het einde van de wedstrijd wist het

peloton, met daarbij Renzo Moretti, weer aan te sluiten. Daardoor ontstond opnieuw een chaotische finale.

In de eindsprint reed Rens naar een knappe 12e plaats.

Al met al een harde en mooie koers waarin veel werd geleerd en opnieuw koershardheid werd opgedaan.



22 maart 2026

Zuid Kempense Pijl Mol-Sluis

Als je aan België denkt, denk je aan cross, betonbanen en een karakteristieke mix van vrijstaande huizen.

De Zuid Kempense Pijl bracht al deze elementen samen. De start lag bij het Zilvermeer, bekend van de Zilvermeercross. Vanaf daar reden de renners 6 ronden door de omliggende dorpen, over brede betonwegen, met in de 2 finale ronden nog een stevige kasseistrook van 2 kilometer.

De opdracht was duidelijk: de eerste 4 ronden attent en goed van voren koersen. Dat hebben we als team sterk uitgevoerd. Vanaf de start lag het tempo hoog, met een

gemiddelde van bijna 49 km/u. Het peloton trok meerdere keren op een lint, maar we zaten steeds goed gepositioneerd.

In aanloop naar de finale begonnen de inspanningen hun tol te eisen en misten we helaas net de beslissende slag richting de kasseien.

Voor een aantal renners was dit de eerste koers na de overstap vanuit de juniorencategorie. Zij hebben zich goed laten zien. We hebben mooie dingen gezien en vooral veel waardevolle ervaring opgedaan.





27 t/m 29 maart 2026

Arden Challenge: 3 dagen koers op niveau

Dag 1

Op de eerste dag lieten we zien wat we als collectief kunnen. Sterk rijden, goed samenwerken en elkaar ondersteunen. In de finale kwamen we nét tekort om het verschil te maken, maar dat werd meteen de focus voor de volgende dagen.

Dag 2

In de tweede etappe misten we helaas de beslissende slag. Een vroege vlucht bleef vooruit en ondanks sterk werk binnen het team en een knappe achtervolging moesten we genoeg nemen met een klassering net buiten de top 10.

Dag 3

Op de slotdag waren we vanaf het begin scherper en zaten we wél op de juiste momenten mee. Met goed teamwork richting de finale werd dit beloond met een 5e en 9e plaats.

Deze meerdaagse liet zien waar we voor staan: koersen met lef, blijven communiceren en durven diep gaan wanneer het pijn doet.

6 april 2026

Mur de Huy Classic

De Mur de Huy Classic was er eentje voor de echte liefhebbers. Een zwaar en meedogenloos parcours waarop iedereen tot het uiterste werd gedreven. Er werden nieuwe wattagerecords gereden en genieten en afzien lagen dicht bij elkaar dan ooit.

Rens Grömmel verwoordde het treffend: “De Muur van Huy... alsof je in een nachtmerrie zit, elke keer opnieuw omhoog.”

Rens en Renzo reden de wedstrijd knap uit. Jorik kwam ten val en Jasper had te maken met driedubbele pech, waardoor er voor hen helaas geen finale in zat.

Voor de overige renners eindigde de koers voortijdig. Zij waren zeker niet de enigen,



want ongeveer de helft van het peloton bereikte de finish niet.

Een koers die respect afdwingt en waarin alleen al het uitrijden een prestatie op zich is.



11 april 2026

Zuiderzeeronde

Onder winderige omstandigheden ontwikkelde de koers zich al vroeg tot een echte waaierwedstrijd.

In de eerste fase wisten Rens en Matthieu zich knap voorin te positioneren, terwijl er in de achtervolgende groepen hard werd gestreden om aansluiting te behouden.

Na een intensieve koersdag wist Matthieu zich te handhaven in de kopgroep. Dat leverde hem een verdienstelijke 8e plaats op. Een sterke uitslag in een wedstrijd waarin positionering en koersinzicht van doorslaggevend belang waren.

19 april 2026

Monte et Châteaux Classic, U23 Road Series

Namens DFVCT
verschenen Jorik en
Twan aan de start.

De wedstrijd groeide
uit tot een ware
slijtageslag. Na een
harde en zware koers
wist Jorik naar een 50e
plaats te rijden.
Lennes Jacobs van
Team Picnic PostNL
reed naar een
knappe 3e plaats en
veroverde daarmee de
jongerentri.



18 t/m 20 april 2026

RBB Tour Tsjechië

3 dagen knallen in Tsjechië

De RBB Tour vormde opnieuw een mooie internationale uitdaging voor onze ploeg. In deze meerdaagse lieten de renners zien dat zij ook buiten Nederland mee kunnen doen voor de ereplaatsen.

Dag 1 – Tijdrit (12 km)

De ronde begon uitstekend.

Renzo Moretti reed naar een knappe 3e plaats en Jasper Mons noteerde de 6e tijd. Dankzij zijn sterke tijdrit nam Renzo direct de leiding in het jongerenklassement.

Een droomstart van de ronde.

Dag 2 – 150 kilometer

De tweede etappe stond volledig in het teken van sterk ploegenspel.

De hele dag werd er goed samengewerkt en hielden de renners zich van voren in koers. Uiteindelijk draaide de wedstrijd uit op een sprint.

Matthieu Hollaar sprintte naar een knappe 5e plaats, met Rens Grömmel direct daarachter op plaats 6.

Een sterke collectieve prestatie.

Dag 3 – 160 kilometer en 2.200

hoogtemeters

De slotrit was veruit de zwaarste etappe van de ronde.

Tien lokale ronden zorgden ervoor dat het voortdurend klimmen en dalen was. Naarmate de wedstrijd vorderde viel het peloton steeds verder uiteen.

HET GRO^{TE} BLAD

Jasper Mons en Maurits Buiten zaten goed mee in de voorste groep. Renzo verloor helaas de aansluiting met de eerste groep en daarmee ook zijn leiderstrui in het jongerenklassement.

In een sterk uitgedund peloton sprintte eerstejaars belofte Maurits vervolgens knap naar een top 10-notering. Jasper werd 15e en sloot de ronde af als 3e in het jongerenklassement.

Conclusie

Als ploeg hebben we laten zien dat we vooraan mee kunnen doen.

Sterke dagen, goede samenwerking en opnieuw mooie stappen in de ontwikkeling van de ploeg. We mogen tevreden zijn, maar zien tegelijkertijd voldoende ruimte om verder te groeien.



26 april 2026

GP Affligem

Een typisch Belgisch parcours, aldus Linus Klöpfer.

Veel hoogtemeters, technische bochten en vooral een wegdek dat het de renners niet gemakkelijk maakte.

Vanaf de start lag het tempo bijzonder hoog. De eerste ronden vlogen voorbij en het peloton kreeg nauwelijks rust.

Voor Jasper begon de wedstrijd ongelukkig met een lekke band in de eerste ronde. Ondertussen volgden de aanvallen elkaar in

hoog tempo op. Een eerste kopgroep kreeg weinig ruimte en werd teruggepakt.

Niet veel later brak de koers definitief open. Een groep van ongeveer 30 renners wist weg te rijden en hield stand tot aan de finish.

Renzo zat lange tijd knap mee in deze groep, maar moest vlak voor de laatste ronde lossen door kramp.

Ondanks dat leverde de wedstrijd opnieuw belangrijke koerskilometers en ervaring op tegen sterke internationale tegenstand.



2 mei 2026

Ronde van Overijssel

Dit is het verhaal van Niels van der Gracht, onze best geklasseerde renner van de dag met een 28e plaats.

“De Ronde van Overijssel was voor mij mijn eerste grotere wedstrijd na een periode vol tegenslag. Ondanks dat het af en toe op de kant ging, verliepen de eerste 130 kilometer relatief rustig. De koers barstte los vanaf de voet van de Holterberg, waar de eerste groep werd uitgedund tot ongeveer 45 renners.

Door tegenslagen zoals een valpartij van Matthieu en materiaalpech bij Maurits, Kevin en Erik bleef ik als enige DFCVCT-renner over in de eerste groep. Misschien door een paar gemiste bidons was het in de finale vooral overleven met kramp, waardoor plaats 28 het hoogst haalbare was.”

Geen slechte comeback na een moeilijke periode. Dat biedt vertrouwen voor de komende wedstrijden.



3 mei 2026

Slag om Woensdrecht

Wat een dag. Stromende regen en spekgladde kasseien maakten van de Slag om Woensdrecht een ware uitputtingsslag.

We begonnen sterk aan de wedstrijd en zaten er direct goed bij. Rens maakte deel uit van een kopgroep die pas diep in de finale werd teruggepakt.

Het was een enorm zware koers waarin

veel renners de strijd moesten staken. Jasper bleef in de finale knap reageren op verschillende ontsnappingspogingen.

In de laatste meters sprintten Renzo en Jasper beiden naar een plaats in de top 20.

Karakter getoond onder barre omstandigheden.



9 mei 2026

Omloop van de Biesbosch

Thuiskoers voor Geert van Kappel

Voor Geert was deze wedstrijd meer dan zomaar een koers. De wedstrijd voerde namelijk over veel van zijn favoriete trainingswegen.

Wat betekent het voor jou om een koers zo dicht bij huis te rijden?

Dicht bij huis koersen is altijd leuk, maar een klassieker dicht bij huis is toch wel speciaal. Als klein jongetje stond ik langs de kant van de Altena Biesbosch Ronde en nu rijd ik zelf mee in de opvolger van die wedstrijd. Dat geeft veel motivatie.

Hoe heb jij je voorbereid op deze koers?

Zoals op iedere andere koers, maar dit keer had het parcours weinig aandacht nodig. Dat ken ik als mijn broekzak. Het is vooral prettig om te weten welke punten cruciaal zijn en welke invloed verschillende weersomstandigheden kunnen hebben.

Wat verwacht je van het koersverloop?

Ik verwacht een koers waarin het voortdurend hard gaat, met groepjes die wegrijden, teruggepakt worden en opnieuw aanvallen. Vanaf kilometer 1 zal het koers zijn en er zal geen moment zijn om te verslappen.

Geert was er klaar voor.

De wedstrijd

Een nieuwe koers op de kalender van de Clubcompetitie. In een prachtige omgeving werd gereden over smalle wegen met veel bochten. Dat zorgde voor een zware wedstrijd.

Matthieu en Rens zaten de hele koers goed van voren, reden attent en reageerden op verschillende aanvallen. Voor de overige renners was het een lastigere dag, waarbij voortdurend gevochten moest worden om positie.

Helaas misten we als ploeg net de beslissende kopgroep. Deze wist na een zware koers uit handen van het peloton te blijven.

Rens sprintte naar een knappe 9e plaats en Matthieu maakte de top 20 compleet. Jasper en Kevin finishten in het peloton.



10 mei 2026

Alfa Bier Limburg Trofee

De opdracht was vooraf duidelijk: mee zijn wanneer een grote kopgroep met de sterkste renners en continentale ploegen zou vertrekken.

Na ongeveer een uur koers ontstond die groep daadwerkelijk. We probeerden de aansluiting te maken, maar kwamen net tekort om mee te schuiven.

Daarna veranderde de koers in een pure afvalrace. Het tempo bleef hoog en alleen de sterkste renners konden standhouden. Uiteindelijk bereikten Jasper en Niels de finish.

Een wedstrijd waaruit opnieuw lessen konden worden meegenomen richting de volgende uitdagingen.



10 mei 2026

Matthieu Hollaar wint Wielerronde 't Zand

Matthieu Hollaar wist samen met een groep van 6 renners weg te rijden van het peloton. De kopgroep slaagde erin het peloton op een ronde te zetten, waarna Matthieu in de sprint met overtuiging het verschil maakte.

Een prachtige overwinning voor Matthieu en voor de ploeg.



14 mei 2026

Kersenronde Mierlo

Vooraf was het plan helder: Rens Grömmel zo goed mogelijk afzetten voor de sprint.

Dat voerden de mannen uitstekend uit. De hele koers werd er goed van voren gereden, werden gaten dichtgereden en werd er voor elkaar gewerkt. Het resultaat was een knappe 8e plaats voor Rens.



17 mei 2026

Omloop der Kempen

De Omloop der Kempen werd een lastige en nerveuze koers vol valpartijen.

Al vroeg viel Maarten weg na een valpartij. Later in de wedstrijd bleef de pech het team achtervolgen. Met nog 45 kilometer te gaan kwam ook Niels ten val. Maurits en Rens verloren bovendien de aansluiting doordat zij achter verschillende incidenten terechtkwamen.

Toch waren er ook voldoende positieve punten.

Matthieu, Renzo en Kevin reden een sterke en attente koers en zaten de hele dag goed gepositioneerd in het peloton.

Een zware wedstrijddag dus, maar wel een waarin de ploeg bleef vechten.

23 mei 2026

Omloop Zwartewaterland

Onder warme omstandigheden reed de ploeg de hele dag attent van voren mee.

We zaten mee op de belangrijke momenten en konden het koersverloop goed beïnvloeden.

Halverwege de wedstrijd ontstond een kopgroep van 31 renners, met daarin maar liefst 4 DfVCT-renners. Hoewel deze groep later werd teruggepakkt, bleef de ploeg attent koersen. Niet veel later ontstond opnieuw een kopgroep, waarin Kevin Nooijen zich wist te handhaven.

Kevin sprintte vanuit deze kopgroep naar een knappe 6e plaats.

Daarachter won Rens Grömmel de sprint van het peloton en finishte als 10e. Matthieu Hollaar volgde direct daarachter op plaats 12.

Daarnaast bereikten al onze renners de finish, iets wat slechts weinig ploegen lukte.

Mooi om te zien hoeveel groei en ontwikkeling er in deze groep zit. We worden steeds sterker als ploeg en zijn steeds vaker van voren te vinden.

Als kers op de taart leverde deze collectieve prestatie ook de overwinning in het ploegenklassement op.



30 mei 2026

Patrick Bos wint de Ronde van Barneveld

Patrick Bos blikt terug op zijn overwinning:
“Afgelopen zaterdag stond ik samen met 6 ploeggenoten aan de start van de Ronde van Barneveld. Vorig jaar kwam ik in deze wedstrijd hard ten val, dus alleen al de finish halen zou een flinke verbetering zijn geweest.

Vanaf de start werd er hard gekoerst en zat er steeds wel iemand van ons mee in een ontsnapping. Geen van die pogingen hield echter lang stand.

Na ongeveer 30 van de 90 kilometer kwam ik terecht in een kopgroep van 4. Daar wist ik steeds punten te verzamelen voor het leidersklassement. Dat werd gaandeweg een mooi doel voor de dag.

Met nog 20 kilometer te gaan sloten 6 renners aan, onder wie Matthieu en Niels. Vanaf dat moment zakte het tempo wat terug en ik wilde voorkomen dat het peloton terug zou keren.

Met nog 3 ronden te gaan kreeg ik een klein gaatje. Ik besloot door te trekken en vol voor de overwinning te gaan. Dat lukte. Ik kon mijn armen in de lucht steken terwijl de achtervolgende groep alsnog werd teruggepaktd.

Matthieu sprintte vervolgens ook nog naar een mooie 2e plaats.”

Een prachtige overwinning voor Patrick en opnieuw een sterke dag voor de ploeg.



30 mei 2026

Individuele Tijdrit Clubcompetitie

In de individuele tijdrit van de Clubcompetitie stonden onze renners opnieuw aan de start om zich te meten met de beste tijdrijders van Nederland.

De uitslagen:

Renzo Moretti – 16e

Jasper Mons – 34e

Kevin Nooijen – 57e

Rens Grömmel – 62e

Voor Renzo betekende dit opnieuw een sterke klassering in een discipline waarin hij zich de afgelopen jaren nadrukkelijk heeft ontwikkeld.

31 mei 2026

Omloop Het Nieuwsblad

Voor de Omloop Het Nieuwsblad vormden we een mixteam met Team Picnic PostNL.

weinig ruimte om fouten te maken en vroeg voortdurend om volledige concentratie.

Zoals verwacht werd het een zware wedstrijd op een uitdagend parcours. De koers bood

Jasper Mons was onze best geklasseerde renner met een 50e plaats.



5 juni 2026

Wageningse Muur en Teamdag

Met een grote delegatie stonden we aan de start van de Wageningse Muur. Een echte thuiswedstrijd voor het Dutch Food Valley Cycling Team en bovendien een wedstrijd met een bijzondere betekenis voor onze ploeg.

De wedstrijd werd ooit opgericht door onze huidige teammanager René Bastiaansen, die jarenlang nauw betrokken was bij de organisatie.

Voorafgaand aan de wedstrijd kwamen ploegleiding en renners bijeen om de eerste helft van het seizoen te evalueren. Daarnaast werden de doelstellingen voor de rest van het jaar opnieuw scherp gesteld.

De Wageningse Muur staat traditioneel garant voor spektakel. Iedere ronde opnieuw krijgen de renners de beklimming in Wageningen voor de kiezen. Dit jaar kregen zij daarnaast ook nog te maken met noodweer, wat de wedstrijd extra zwaar maakte.

Ondanks verschillende aanvallende pogingen lukte het niet om mee te doen om de overwinning.

Renzo Moretti was met een 6e plaats onze best geklasseerde renner. Maurits Bouter finishte direct daarachter als 7e.



13 juni 2026

Matthieu Hollaar wint de Omloop van Bedum

Matthieu Hollaar wist opnieuw een overwinning aan zijn palmares toe te voegen.

In de Omloop van Bedum maakte hij deel uit van een sterke kopgroep. In de sprint bleek hij vervolgens de snelste van het gezelschap.

Met een krachtige eindsprint liet hij zijn medevluchters achter zich en schreef hij opnieuw een overwinning op zijn naam.



Toekomst

Het seizoen is nog volop in gang, maar de eerste maanden hebben laten zien dat deze ploeg over veel kwaliteit beschikt.

Van internationale meerdaagses tot wedstrijden in de Clubcompetitie en van individuele overwinningen tot sterke collectieve prestaties: de ontwikkeling binnen de ploeg blijft zichtbaar.

In de tweede helft van het seizoen wachten nog verschillende mooie uitdagingen. Met dezelfde inzet, teamspirit en ambitie kijken we vol vertrouwen vooruit naar wat er nog komen gaat.

Eén ding is zeker: deze groep blijft bouwen aan de toekomst, met als gezamenlijk doel om iedere dag beter te worden en het maximale uit zichzelf én elkaar te halen.