

Welkom bij de 21e editie van HET GROTE BLAD, de nieuwsbrief van het Dutch Food Valley Cycling Team. We kijken terug op de maanden juli tot en met oktober, waarin onze renners zich van hun beste kant lieten zien in binnen- en buitenland.

DFVCT is een opleidingsteam voor Elite- en Beloftewielrenners met de ambitie om de overstap te maken naar het continentale niveau.

Interview Jarne van de Ven

Hoe heb je jouw tweede seizoen als belofte bij DFVCT ervaren?

Ik heb een heel goed seizoen gehad. Dit hele jaar was de sfeer echt goed, en dat helpt enorm bij het rijden van goede uitslagen.

Wat was voor jou het absolute hoogtepunt van dit seizoen?

Mijn absolute hoogtepunt was zeker de Oderrundfahrt. Niet eens alleen omdat ik een etappe en het klassement heb gewonnen, maar vooral omdat ik het echt heel leuk vond om met mijn vrienden een weekje weg te zijn en te koersen in Duitsland.

Heb je ook een moment gehad dat tegenviel of moeilijk was? Zo ja, wat was dat?

Tegenslagen vielen dit jaar gelukkig mee. Jammer genoeg brak ik eind maart een rib, maar ik kon al snel weer fietsen. In juli kreeg ik helaas een knieblesure, waardoor ik mijn seizoen vroegtijdig moest beëindigen. Gelukkig had ik al een erg mooi seizoen achter de rug, dus ik zat er niet heel erg mee.

Wat vond je het beste aan het rijden voor DFVCT, en heb je nog tips voor het team?

Ik vond het altijd heel fijn hoe de ploegleiding de wedstrijden en teamactiviteiten organiseerde. Ik hoefde me nooit echt druk te maken over dingen naast het fietsen, wat erg prettig was.

Wat zijn je doelen voor de komende jaren?

Over mijn doelen voor volgend jaar moet ik



nog goed nadenken, maar het NK tijdrijden blijft altijd rood omcirkeld op mijn kalender.

Heb je nog een boodschap voor je teamgenoten of tips voor jonge renners die je opvolgen?

Mijn boodschap zou zijn om echt te genieten van wat je doet. Ik ben er echt van overtuigd dat als je het fietsen en koersen leuk blijft vinden en met plezier doet, de prestaties vanzelf komen. Je hoeft het echt niet altijd te serieus te nemen.

Interview Kevin Nooijen

Hoe heb je je seizoen bij DfVCT ervaren?

We hebben met een jong team een goed seizoen gedraaid. Er is veel geleerd, en daarop kunnen we de komende jaren verder bouwen. Als oudere renner hoop ik dat ik mijn steentje heb kunnen bijdragen door mijn kennis en ervaring over te brengen op de ploeg.

Wat was voor jou het hoogtepunt van dit seizoen?

Dit jaar had ik twee grote doelen met rood omcirkeld: het NK Elite Weg en de start op het WK Gravel Elite. Beide wedstrijden waren voor mij hoogtepunten, maar tegelijk ook moeilijke momenten. Op het NK was ik gebrand op het rood-wit-blauw, en na een sterke koers met zicht op de trui eindigde ik net naast het podium. Dat was een enorme teleurstelling.

Het plaatsen voor het WK Gravel was vervolgens een flinke uitdaging tussen de elites, maar het lukte wel. Ik had gehoopt me daar echt te kunnen tonen tussen de grote namen, maar een vroege lekke band gooide helaas roet in het eten. Toch ben ik trots dat ik er stond; dat was op zich al een mooie stap.

Wat betekent het voor jou om deel uit te maken van DfVCT? Heb je nog tips voor het team?

Ik maak inmiddels al vier seizoenen deel uit van DfVCT, en dat zegt eigenlijk genoeg. Ik voel me hier op mijn plek. De ploeg biedt me de kans om mijn persoonlijke doelen na te streven, maar ook om mijn ervaring door te geven en bij te dragen aan het teamresultaat. We werken goed samen, rijden mooie en grote koersen, en dat maakt DfVCT voor mij de perfecte omgeving om mijn ambities verder waar te maken.

Wat zijn je doelen voor de komende jaren? Of hoe zie je je toekomst in het fietsen in het algemeen?

Mijn grootste doel blijft om ooit Nederlands kampioen te worden. Dat zal komend seizoen dus opnieuw de belangrijkste koers voor mij zijn. Daarnaast wil ik me meer richten op het ondersteunen van de jongere jongens binnen het team, vooral rondom de koersen. Er zijn veel kleine dingen waar jonge renners mee kunnen worstelen, van positionering tot koersinzicht, en ik hoop daarin een steun te kunnen zijn door mijn ervaring te delen. Hoelang ik zelf nog op dit niveau blijf fietsen, weet ik niet precies. Maar één ding is zeker: ik zal altijd betrokken blijven bij de wielwereld. Hoe dat er precies uit gaat zien, moet ik nog ontdekken.

Heb je een tip of advies voor jongere renners in ons team?

Koersen, koersen en nog meer koersen. Hard fietsen is één ding, maar dit efficiënt en in een groep doen is iets totaal anders. Dat leer je alleen door veel te koersen. Vooral tijdens criteriums kun je dat perfect oefenen; daar doe je de ervaring op die je later in



HET GROTE BLAD

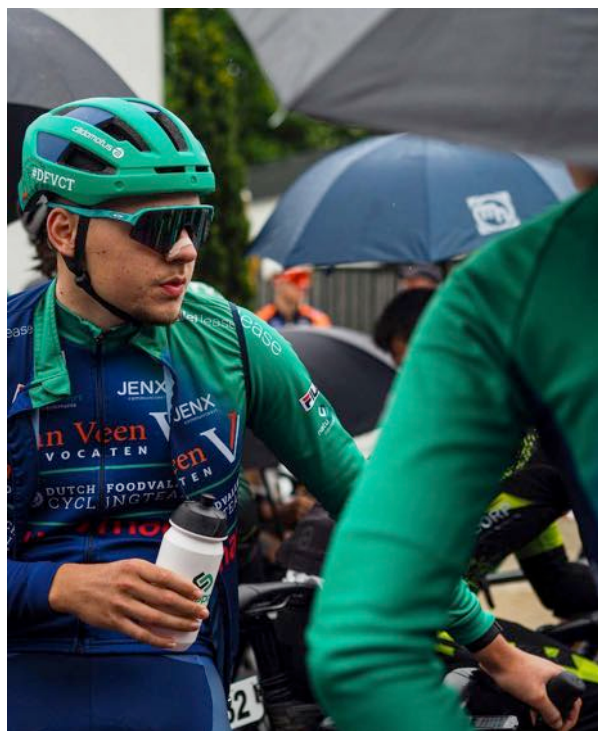
10–13 juli

Oderrundfahrt

Jarne van de Ven heeft het eindklassement van de Oderrundfahrt 2025 op zijn naam geschreven. In de tweede etappe pakte hij de ritzege én de leiderstrui, die hij daarna niet meer afstond. Met een sterke en stabiele koers, ondersteund door zijn ploeggenoten, reed hij de trui naar de eindstreep.

Voor DFVCT is dit de tweede eindoverwinning in drie jaar tijd in deze meerdaagse wedstrijd. In 2023 won Jeroen van Krimpen het klassement.

De Oderrundfahrt is een vierdaagse rittenkoers voor Elite/Belofte in het oosten van Duitsland, langs de rivier de Oder. Het deelnemersveld bestaat uit een mix van continentale teams, clubteams en nationale selecties uit heel Europa.



26–27 juli

Trainingsweekend

In dit weekend kregen onze renners een extra trainingsprikkel om zich klaar te stomen voor het slot van het seizoen. Op zaterdag stond er een lange duurtraining op het programma, met blokken op intensiteit. Sommige groepen tikten zelfs de grens van 200 kilometer aan.

Op zondag volgde een individuele training waarin nogmaals vol werd doorgetrokken. Het weekend gaf vertrouwen voor wat nog ging komen.

2–3 augustus

Zomerse criteriums

Patrick Bos schreef de Ronde van Oostzaan op zijn naam na een sterke koers. Tim van der Poel reed in Noordeloos naar een verdiende tweede plaats.



20 augustus

GP Stad Torhout

De ploeg reed deze relatief jonge wedstrijd, waar we vorig jaar met Christiaan nog tweede werden. Dit keer verliep het minder succesvol.

Het parcours was technisch, met veel wind en bochten. Alleen Sebastiaan wist te finishen in de eerste groep, maar zonder uitslag van betekenis.



3 augustus

Hel van Voerendaal

De naam deed zijn reputatie eer aan. Het was een zware wedstrijd met afstand, wind en zomerse hitte als extra tegenstanders.

Het peloton dunde snel uit. Slechts 37 renners haalden de finish. Voor DFCVT zat er deze keer geen finisher bij. Wel respect voor Ryan Gal en Mees Vlot van Team Picnic-PostNL, die al in de eerste ronde in de aanval gingen. Mees wist uiteindelijk nog de bergprijs te pakken.



HET GROTE BLAD

24 en 27 augustus

Eurode Omloop en Memorial Danny Jonckheere

Bij de Eurode Omloop, onderdeel van de Clubcompetitie, wilden we stijgen in het teamklassement. Het lukte als ploeg niet om te overtuigen, maar Jasper eindigde als eerstejaars belofte op een knappe 18e plaats.

Jasper aan de start, samen met Team Picnic-PostNL. De koers werd getekend door valpartijen, waarbij ook onze renners betrokken waren. Toch wist Tim na oponthoud in de laatste kilometer nog naar de top 25 te sprinten.

In de Memorial Danny Jonckheere (U23 Road Series) stonden Tim, Renzo en

Twee leerzame koersen die zorgen voor extra motivatie richting het seizoen einde.



31 augustus

Ronde van de Achterhoek

De Ronde van de Achterhoek blijft een van de mooiste wedstrijden van het jaar. Over grindwegen en korte klimmetjes werd er keihard gereden.

Oud-DFVCT-renner Johan Dorussen won de sprint van een uitgedund peloton. In dat peloton was DFVCT helaas niet meer vertegenwoordigd. Eerstejaars Jorik Erbeveld finishte in de groep daar vlak achter.



HET GROTE BLAD

7 september

Erpe

De kermiskoers in Erpe voelde als een achtbaan. Het parcours ging op en neer, bochten volgden elkaar snel op en het tempo lag hoog.

Rens finishte als 25e, Jorik als 48e.



10 september

Wingene Koers

De ploeg reed een sterke en aanvallende koers. In bijna elke groep zaten we mee.

De winst ging naar een solo-aanvaller. In de eindsprint zat sprinter Rens Grömmel net niet goed gepositioneerd en kon hij niet meedoen voor een topklassering. Desondanks een sterke collectieve prestatie.



14 september

Omloop Ooststellingwerf

De finale van de Clubcompetitie was een spektakel met een razendsnel gemiddelde van 47,2 km/u over 178 kilometer.

Er werd voortdurend aangevallen, maar uiteindelijk eindigde de koers in een massasprint. Tim werd knap vijfde. Patrick werd 29e, Bouke 57e.

Als ploeg sluiten we de Clubcompetitie af als zesde. Jarne eindigt als tweede in het jongerenklassement en neemt bloemen en trofee mee naar huis.



Ook Tim (achtste) en Rens (dertiende) eindigen hoog. Onze U23-renners horen bij de beste van Nederland.

21 september

Ronde van Midden-Brabant

Zondag 21 september stonden we aan de start in Dongen. Hoewel er weinig wind was voorspeld, bleek het een zware koersdag met wind, regen, smalle wegen, haakse bochten en een stevige kasseienstrook.

Het peloton viel uiteen in verschillende groepen. Tim reed sterk en aanvallend en finishte als twaalfde. Kevin kwam binnen in de groep daarachter.

Rens zat er goed bij, maar kreeg materiaalpech en moest zijn ambities opbergen. Andere renners moesten voortijdig de koers verlaten



12 oktober

WK Gravel

Patrick en Kevin stonden aan de start van het WK Gravel in Valkenburg. Beide renners hadden zich geplaatst via UCI-wedstrijden eerder in het jaar.

Patrick, voormalig Europees kampioen, reed in zijn leeftijdscategorie naar een twaalfde plaats.

Hij zei er zelf over:

“Niet tevreden, maar de benen wilden niet harder. Kevin heeft me nog even geholpen toen ik dat nodig had.”

Kevin reed bij de elitecategorie. Na 10 kilometer kreeg hij een lekke band en kon hij zijn ritme niet meer vinden.

Ondanks de pech kijken beide renners terug op een bijzondere ervaring op het hoogste

HET GROTE BLAD

TransfERNIEUWS

Na een topseizoen kon het eigenlijk niet uitblijven: Jarne van der Ven maakt de stap omhoog!

Met onder andere een 2e plek in het jongerenklassement van de Clubcompetitie én winst in het eindklassement van de

Oderrundfahrt, heeft Jarne zijn visitekaartje meer dan afgegeven.

In 2026 rijdt hij voor Metec-Solarwatt Continental Cyclingteam. We zijn trots en wensen hem veel succes op het continentale niveau!



Toekomst

Het seizoen is ten einde. Sommige renners nemen nu rust, anderen zoeken nieuwe uitdagingen in het veldrijden, op de MTB, gravel of baan.

Wij bouwen intussen aan seizoen 2026.

Nieuwe renners stellen we binnenkort aan je voor.

Eén ding is zeker: we smeden weer een hecht team waarin iedereen voor elkaar door het vuur wil gaan.

