



Welkom bij de 19e editie van HET GROTE BLAD, de nieuwsbrief van het Dutch Food Valley Cycling Team. In deze editie blikken we terug op de afgelopen maanden van het wielerseizoen en hebben we twee interviews met Patrick Bos en Christiaan van Rees. DfVCT is een opleidingsteam voor Elite-/Beloftewielrenners die de ambitie hebben om de stap te maken naar continentale teams.

---

---

## Interview Patrick Bos

Patrick Bos beleefde een fantastisch jaar met onder meer drie Paralympische gouden medailles. Naast Paralympisch kampioen is Patrick ook een vaste waarde binnen DfVCT. We vroegen hem naar zijn prestaties, de balans tussen DfVCT en zijn Paralympische doelen en hoe hij de toekomst ziet. Verder vertelt Patrick over zijn ervaringen dit jaar en geeft hij tips voor jonge renners.

*Je hebt een ongelooflijk jaar achter de rug. Hoe voelt het om drie keer Paralympisch kampioen te zijn geworden?*

Het jaar was inderdaad ongelooflijk met drie wereldtitels, drie Paralympische titels, twee wereldrecords en een aantal overwinningen in wereldbikers. We hebben nu al een paar jaar achter elkaar soortgelijke successen, maar dit jaar stond natuurlijk volledig in het teken van de Paralympische Spelen in Parijs. Van tevoren hadden we uitgesproken dat we voor drie keer goud wilden gaan, maar we wisten tegelijkertijd dat dit echt niet vanzelfsprekend was. Tijdens de Spelen leef je echt van onderdeel naar onderdeel. Toen we het



eerste onderdeel wonnen (achtervolging), waren we nog steeds in de running voor drie keer goud, maar iedere overwinning is natuurlijk al prachtig. Achteraf was ik heel blij, maar ook wel een beetje opgelucht dat alles uiteindelijk gelukt was.

*Wat betekent het voor jou om deel uit te maken van DfVCT naast je Paralympische successen?*

Ik vind wedstrijden rijden vooral heel leuk, of dat nou op een tandem is, solo of in

---

# HET GROTE BLAD

---

teamverband. Bij DFVCT zit ik goed op mijn plek. Vorig jaar heb ik binnen het team een stapje teruggedaan naar het talententeam, zodat ik geen plek bezet houd van een jongere renner en voor mijn gevoel meer vrijheid heb. In 2024 heb ik weinig gekoerst in het shirt van DFVCT, dus ik ben blij dat ik die keuze heb gemaakt. In 2025 hoop ik weer wat vaker mee te doen met gezamenlijke trainingen en klassiekers.



*Je hebt een nieuw wereldrecord gepakt op de achtervolging – wat ging er door je heen op dat moment?*

In Tokio 2021 pakten we ons eerste wereldrecord en waren we de eerste tandem ooit die onder de vier minuten reed. Sindsdien hebben we dit record twee keer aangescherpt (WK baan 2023 en 2024). Tot aan de achtervolging in Parijs was er nog geen andere tandem onder de vier minuten gedoken, maar tijdens de kwalificatie, in de rit vlak voor ons, pakten de Britten ons wereldrecord af! Voor het eerst was er dus een andere tandem onder de vier minuten, en voor het eerst in meer dan drie jaar waren wij geen wereldrecordhouders meer. Gelukkig reageerden we direct en reden we meer dan een seconde sneller, waardoor we het wereldrecord direct weer terugpakten. Dit was echt een heel mooi moment, en ik probeerde dan ook het publiek extra op te zwepen en high fives uit te delen. Onze tijd was 3:55.396. Ik kon direct in het stadion op het scorebord onze tijd zien, maar Tristan natuurlijk niet. Door de inspanning kon ik echter ook niet meteen praten, dus het duurt

altijd even voordat ik de tijd naar Triston kan communiceren. Een wereldrecord in de kwalificatie is leuk, maar het draait uiteindelijk om het winnen van goud. Dus moet je een paar uur later weer hard kunnen rijden in de finale. In de finale waren we zelfs nog een stuk sneller onderweg dan twee uur eerder, maar we verloren in de laatste ronde significant veel tijd toen het besef kwam dat we gingen winnen! Uiteindelijk misten we ons record met 0.007 seconden, geloof ik. Dat maakte allemaal niet uit, en we weten dat er dus nog meer in het vat zit.

*Wat zag je als je grootste uitdaging dit seizoen en hoe heb je die overwonnen?*

Dit jaar ben ik voor de tweede keer vader geworden, wat natuurlijk een extra uitdaging gaf. Je hebt het dan gewoon een stuk drukker. En het was al zo'n druk jaar. Gelukkig hebben we thuis alles goed onder controle gehad en met Tristan heb ik ook goede afspraken gemaakt. Zo heeft hij één wereldbeker met iemand anders gereden vlak na de geboorte van onze zoon.

*Hoe zie je je toekomst op de tandem en in het wielrennen in het algemeen?*

Ik zou graag nog even doorgaan. Wedstrijden rijden vind ik het leukste om te doen. Ik rij op de weg, op de baan en sinds een paar jaar ook op gravel – ook op de tandem. Daarmee houd ik het leuk. Uiteraard zijn we nu op een punt aangekomen waarop we alles hebben gewonnen wat we kunnen winnen, dus we gaan weer op zoek naar nieuwe doelen. Zelf heb ik nog altijd als doel om Nederlands kampioen Elite zonder contract te worden.

*Heb je een tip of advies voor jongere renners in ons team?*

Ga baanwielrennen. Ik denk dat het een heel goede manier is om de winter door te komen. De combinatie van meerdere disciplines maakt alles een stukje leuker, en je kan deze sport alleen volhouden als je het ook leuk vindt.





## Interview Christiaan van Rees

In zijn eerste jaar als belofte heeft Christiaan van Rees indruk gemaakt bij DFVCT. Met sterke prestaties en een klinkende overwinning in het Kampioenschap van het Waasland, zet hij nu de stap naar de opleidingsploeg van Team dsm-firmenich PostNL. We stelden Christiaan een aantal vragen over zijn eerste seizoen, zijn hoogten en dieptepunten, en zijn toekomstplannen. Lees hieronder hoe hij terugkijkt op zijn jaar bij DFVCT en wat hij ons team nog wil meegeven.

### *Hoe heb je je eerste seizoen als belofte bij DFVCT ervaren?*

Mijn eerste seizoen als belofte is echt veel beter gegaan dan verwacht. Ik had even de tijd nodig om aan de afstand te wennen, maar daarna kon ik in elke koers mezelf laten zien en meedoen om de podiumplaatsen. Het team beviel me ook erg goed! We rijden een mooi programma en de begeleiding is top geregeld. In het begin was het soms zoeken om als team samen te rijden en zat ik vaak

alleen in de koers, maar na het voorjaar is dat helemaal omgeslagen. Vanaf toen reden we elke koers echt sterk als team!

### *Wat was voor jou het absolute hoogtepunt van dit seizoen?*

Mijn absolute hoogtepunt was mijn overwinning in het Kampioenschap van het Waasland. Een paar dagen voor deze koers kregen we het bericht dat Guy was overleden. We wilden zo graag winnen in Noordenveld, maar dat lukte niet. Twee dagen later was het Kampioenschap van het Waasland, en om toen wel te winnen, was heel erg mooi. Deze overwinning was echt voor Guy!

### *Heb je ook een moment gehad dat tegenviel of moeilijk was?*

Dat was het NK. Ik had hier heel erg naar toegewerkt en het was een mooie kans om het rood-wit-blauw te pakken. Ik had een superdag en reed de hele koers met de besten vooraan mee, maar door een fout van iemand anders had ik wat pech waardoor ik

precies de slag miste. Daardoor kon ik niet meedoen in de sprint om de overwinning. Daar baalde ik enorm van en heb ik het ook wel even moeilijk mee gehad.

## *Wat vond je het beste aan het rijden voor DFVCT, en heb je nog tips voor het team?*

DFCVT is een ploeg die echt inzet op de ontwikkeling van jonge renners en dat merk je goed. De begeleiding, de fietsen, de kleding – alles is supergoed geregeld. Het was ook een hele leuke groep jongens, en ik ga ze zeker missen volgend jaar. Als ik een tip mag geven, is dat we soms een iets te jonge ploeg zijn. We missen af en toe wat ervaren renners, en dat kan belangrijk zijn als je met veel jonge renners werkt.

## *Je maakt de stap naar een continentale ploeg – wat zijn je doelen voor de komende jaren?*

Volgend jaar rijd ik voor de opleidingsploeg van Team dsm-firmenich PostNL, waarin de focus ligt op je ontwikkeling om door te stromen naar de profs. Dat is ook mijn grote doel: prof worden! Maar ik wil komend jaar ook graag winnen en een aantal mooie klassiekers op mijn naam schrijven.

## *Heb je nog een boodschap voor je teamgenoten of tips voor jonge renners die je opvolgen?*

De mannen moeten vooral zo doorgaan als dit jaar. Ze moeten voorin blijven koersen en erop vertrouwen dat ze meedoen om de winst, want dat kunnen ze zeker allemaal!

---

## DFVCT Renners floreren in zomerse criteriums

De renners van DFVCT lieten zich deze zomer goed zien in verschillende criteriums. Met meerdere podiumplekken bewezen ze hun vorm en inzet.

In de Omloop van de Biesbosch eindigde Niels Immerzeel op een mooie 3<sup>e</sup> plaats. Patrick Bos pakte de overwinning in de Ronde van Nes aan de Amstel, terwijl Sal Meijers als eerste over de streep kwam in de Ronde van Barneveld. Bos reed ook naar een sterke 2<sup>e</sup> plek in de Acht van Chaam.

Daarnaast behaalde Niels Immerzeel opnieuw een podiumplek met een 3<sup>e</sup> plaats in de Profonde Westland, en Christiaan van Rees eindigde eveneens als 3<sup>e</sup> in de Draai van de Kaai.

Al met al was het een succesvolle zomer voor DFVCT, met solide prestaties op diverse podia.

Omloop van de Biesbosch	Niels Immerzeel	3 <sup>e</sup>
Ronde van Nes aan de Amstel	Patrick Bos	1 <sup>e</sup>
Ronde van Barneveld	Sal Meijers	1 <sup>e</sup>
Acht van Chaam	Patrick Bos	2 <sup>e</sup>
Profonde Westland	Niels Immerzeel	3 <sup>e</sup>
Draai van de Kaai	Christiaan van Rees	3 <sup>e</sup>

# HET GROTE BLAD

Elite/ Belofte



PROF RONDE WESTLAND



26 mei 2024

## Omloop van de Kempen

De Omloop van de Kempen stond dit jaar weer op het programma als onderdeel van de Holland Cup, een UCI 1.2-wedstrijd. Met een internationaal startveld en een hoog tempo, maar ook veel valpartijen, was het een zenuwslopende dag. Het doel om in de ontsnapping te zitten werd helaas niet gehaald, maar het team wist toch drie renners in de top 50 te plaatsen. Jarne van de Ven was de beste met een 34<sup>e</sup> plek.



1 juni 2024

## Wageningse Muur

In onze thuiswedstrijd, de Wageningse Muur, reed Sebastiaan Hengst naar een knappe 11<sup>e</sup> plaats. Hij toonde zich sterk in de pittige finale, waar het bergop zwaar werd. Een mooi resultaat op voor hem bekend terrein.

2 juni 2024

## Nummer 1 Limburg Trofee

Na een crash twee weken eerder in de Omloop van de Houtse Linies, maakte Alon Yogev zijn comeback in de zware Limburgse heuvels. Ondanks de uitdagingen en een

lange ontsnapping die niet standhield, reed Alon naar een solide 33<sup>e</sup> plek. Zijn verslag was duidelijk: het was een zware race, maar met een goede finishpositie was hij tevreden.





2 juni 2024

## Regiokampioenschap Zuid

In het Regiokampioenschap Zuid-Nederland wist Geert van Kappel een knappe overwinning te behalen. Met sterke benen reed hij zijn concurrenten naar huis en werd kampioen van Zuid-Nederland!



## In memoriam Guy Timor

Een zwarte dag voor ons team

Op 6 juni bereikte ons het droevige bericht dat onze renner Guy Timor in Israël was verongelukt. Guy reed sinds dit jaar bij ons team, was zeer getalenteerd en droomde van een carrière als profwielrenner. Hij is slechts 21 jaar geworden.

9 juni 2024

## Omloop Noorderveld

Tijdens de Omloop Noorderveld reed het team met veel motivatie. Na een indrukwekkende minuut stilte ter ere van Guy, begon de wedstrijd vol vuur. Sal Meijers zat eerst in de kopgroep, maar uiteindelijk was het Jarne van de Ven die in de beslissende ontsnapping zat en een mooie 14<sup>e</sup> plaats veroverde. Ook pakte hij de prijs van de strijdlust, wat de dag compleet maakte.



11 juni 2024

## Kampioenschap van het Waasland

Christiaan van Rees wist op indrukwekkende wijze het Kampioenschap van het Waasland te winnen. Het team spaarde energie tot het laatste uur, waarna Christiaan perfect werd afgezet voor de massasprint. Hij maakte het overtuigend af en nam de bloemen mee naar huis!

16 juni 2024

## NK Elite ZC

Het Nederlands Kampioenschap op de VAM-berg was een zware wedstrijd, mede door de extreme weersomstandigheden. Patrick Bos hield stand in deze slijtageslag en reed naar een 19<sup>e</sup> plaats in dit loodzware kampioenschap.



## DFVCT Clinic: 'weer een dag in koers!'

*Onderstaand verslag van de dag is geschreven door deelnemer en tevens bestuurslid van DFVCT, Jack Schoenmakers.*

De deelnemers werden gastvrij ontvangen bij AXA in Veenendaal. Er waren 37 gasten van 22 sponsors, en 7 renners van het team gingen mee voor de ondersteuning onderweg. Na de introductie door voorzitter Jan van Vliet kregen de deelnemers uitleg van teammanager René Bastiaansen over verschillende aspecten van het rijden in een koers. De groepsfoto werd gemaakt en vervolgens vertrokken we met een zonnetje. Het weer zat alvast geweldig mee deze dag.

Rustig en gedisciplineerd trok de karavaan door de Vallei, via Otterlo naar Hoenderloo. Daar stond de ploegentijdrit over het Kopje van Deelen op het programma. De teamindeling was van tevoren gepland en zo werden de viertallen op pad gestuurd. Elkaar een beetje pijn doen en ondertussen goed communiceren was het belangrijkste advies!

Bij de finish in Schaarsbergen bleek dat geen van de renners uitgeput was. We konden bijtanken uit de voorraad poeder en voeding die Natusport beschikbaar had gesteld. Vervolgens gingen we compleet op pad voor de lunch bij de Skoda-vestiging in Arnhem. Lekker eten en geanimeerde gesprekken vormden de voorbereiding op wat komen ging: de klimtijdrit op de Posbank naar de top van de Snippendaal. (Daar werden de mannen van de jongens gescheiden. Er waren 7 renners die onder de 5 minuten naar boven reden op deze klim van ruim 2 km met 60 m hoogteverschil.)

Iedereen was na afloop redelijk aan zijn/haar taks, zodat voor de korte versie van de terugweg werd gekozen. Vanaf dat moment waren hier en daar al wel wat duwtjes nodig. Na 115 km arriveerden we gegroepeerd terug bij AXA, waar nog een lekker buffet werd geserveerd.

Namens DFVCT willen we alle deelnemers hartelijk bedanken voor deze mooie dag.





16 juni 2024

## Romsée-Stavelot-Romsée

Romsée-Stavelot-Romsée, een echte klimkoers in de Ardennen, was een ware beproeving voor de renners. Met veel hoogtemeters en zware omstandigheden door wind en regen, wist Ole Stoffels knap een 33<sup>e</sup> plaats te behalen. David Nordemann reed zijn eerste wegwedstrijd ooit en kwam als 43<sup>e</sup> over de streep.

19 juni 2024

## NK Tijdrijden



Het NK Tijdrijden in Steenberghe werd gereden over een afstand van 36,8 kilometer. Jarne van de Ven bewees zijn klasse met een geweldige 4<sup>e</sup> plaats, tussen alle continentale renners. Helaas viel Sal Meijers, die met een gebroken pols naar het ziekenhuis moest. Desondanks een sterke prestatie van het team.



23 juni 2024

## NK Beloften

Op het uitdagende parcours van het NK Beloften met rondes over de Posbank, streed DFVCT met zes renners. De koers eindigde in Arnhem, maar helaas verloor het team net de aansluiting met de kopgroep. Christiaan van Rees wist uiteindelijk de 34<sup>e</sup> plaats te behalen.



29 juni 2024

## Ploegentijdrit Gilze

Na de overwinning twee jaar geleden en een gemiste podiumplek vorig jaar, stond het team weer gemotiveerd aan de start van de ploegentijdrit in Gilze. Helaas gooiden een valpartij en materiaalpech roet in het eten, waardoor de ploeg genoeg moest nemen met een 23<sup>e</sup> plaats.



30 juni 2024

## Midden Brabant Poort Omloop

De Midden Brabant Poort Omloop was een dag vol tegenslag voor DFVCT. Vier valpartijen en een kapotte schoen op cruciale momenten zorgden ervoor dat we

net de aansluiting met de kopgroep misten. Uiteindelijk wist Matson McAdam als 56<sup>e</sup> te finishen, een zware dag voor het team.



7 juli 2024

## Omloop der Zevenheuvelen

In de Omloop der Zevenheuvelen was het team goed vertegenwoordigd. Ondanks een gemiste ontsnapping reed Christiaan van Rees naar een 10<sup>e</sup> plaats en won hij de sprint van het peloton. Een sterke prestatie in een zware wedstrijd.



11 t/m 14 juli 2024

## Oderrundfahrt

In de meerdaagse Oderrundfahrt wist DFVCT opnieuw successen te boeken. Na vorig jaar het algemeen klassement te hebben gewonnen, wisten we dit jaar het sprintklassement op onze naam te schrijven. Ook pakten we een podiumplek in de tweede etappe. Hiermee is de collectie truien van deze koers compleet!

---

---

# HET GROTE BLAD

---

---

4 augustus 2024

## Hel van Voerendaal

De Hel van Voerendaal deed zijn naam eer aan. In een afvalrace, waarbij uiteindelijk nog maar zo'n 45 renners de finish haalden, reed Ole Stoffels een sterke wedstrijd en eindigde in de tweede groep op een 59<sup>e</sup> plaats. Christiaan van Rees had helaas pech met een fietswissel en kon niet meer terugkomen.



17 en 18 augustus 2024

## GP de Marbriers & GP de Bavay

In het weekend van 17 en 18 augustus stond DFCVCT met maar liefst 11 renners sterk in de Franse heuvels. De eerste dag stond GP Marbriers op de planning, een wedstrijd voor de klimmer waar we na een harde wedstrijd met 2 renners de finish wisten te behalen.

Vervolgens volgde op zondag de GP Bavay waar we aanvullend de koers in vlogen. Helaas net de aansluiting met de laatste groep gemist maar wel een wedstrijd waar we het initiatief hebben genomen. Een mooie basis gelegd voor het resterende deel van het seizoen.

21 augustus 2024

## GP Stad Torhout

Christiaan van Rees sprintte naar een geweldige tweede plaats in de GP Stad Torhout. Na een zware koers met slechts 50 man die nog kans maakten, moest Christiaan het in de massasprint net afleggen tegen Liam van Bylen van Lotte Dstny. Een millimetersprint.



25 augustus 2024

## Ronde van de Achterhoek

*Verslag van DFVCT-renner Danny Kroeze*

Op 25 augustus stonden we aan de start van de Ronde van de Achterhoek, een van de mooiste wedstrijden van het jaar op UCI 1.2 niveau en onderdeel van de Holland Cup. Het parcours was uitdagend met bijna 200 kilometer, waaronder 30 kilometer gravel, en enkele stevige klimmetjes zoals de Muur van Zeddam en de Peeskesbult. De race bestond uit één grote ronde van 165 kilometer, gevolgd door twee lokale omlopen.

Alon was onze beste renner en reed een zeer aanvallende koers. Hij wist uiteindelijk te finishen in de tweede grote groep, wat gezien de omstandigheden een mooie prestatie is. Jari probeerde zich in de vroege vlucht te mengen, maar ondanks meerdere pogingen slaagde hij er niet in. Tot overmaat van ramp werd hij uitgeschakeld door een lekke band, en door een slecht werkende radio kon de ploegleider niet snel bij hem zijn.

Voor Sal was het een bijzondere dag, aangezien hij na een lange polsblessure eindelijk weer mocht koersen. Helaas kwam hij ten val op 80 kilometer van de finish, wat niet alleen zijn koers, maar ook die van ons beïnvloedde. De valpartij zorgde voor een breuk in het peloton, waardoor Ole, Toinne en ikzelf werden opgehouden. We konden de wedstrijd wel vervolgen en uitrijden, maar de aansluiting met de voorste groep konden we helaas niet meer maken.

Thomas zat na een aantal verkeerde keuzes te ver van achteren op de eerste klimmetjes van de wedstrijd. Door een klein materiaaldefect kon hij niet meer terugkeren in de wedstrijd.

Al met al was het een zware dag voor het team, maar de Ronde van de Achterhoek blijft voor ons een van de mooiste wedstrijden van het jaar.



1 september 2024

## Omloop van Valkenswaard

De Omloop van Valkenswaard, met zijn gravelstroken en stoffige wegen, was weer een epische koers. Het was een dag vol actie, en uiteindelijk wist Christiaan van Rees zich naar een knappe 14<sup>e</sup> plaats te rijden.



6 september 2024

## Honnelles-Angreau

In een natte en modderige wedstrijd in België slaagden we erin om met vier renners de finish te bereiken. Ondanks de zware omstandigheden eindigde DFVCT op een 11<sup>e</sup> plaats in het algemene clubklassement.

De wedstrijd zou oorspronkelijk 156 km lang zijn, maar door hevige regenbuien vlak voor de start werd het parcours ingekort. Na het opruimen van een modderstroom die op het parcours was ontstaan, konden we uiteindelijk van start gaan.

Voor Sebastiaan Hengst was het een zware race. Na een valpartij en een lange tijd in de karavaan te hebben gereden, maakte hij een inhaalslag om terug te keren in het peloton. Helaas bleek deze inspanning te groot, en ondanks zijn doorzettingsvermogen, kon hij de wedstrijd niet uitrijden.

Uiteindelijk bereikten we met vier renners de eindstreep en waren we als team tevreden met het resultaat. Dit leverde ons een 11<sup>e</sup> plek op in het algemene clubklassement en we eindigden als 3<sup>e</sup> Nederlands team.



---

---

# HET GROTE BLAD

---

---

8 september 2024

## Eurode Omloop

In de laatste wedstrijd van de Topcompetitie van dit seizoen wist Alon zich knap staande te houden tussen de continentale ploegen. Hij eindigde op een mooie 21<sup>e</sup> plaats in een veld dat door de zware omstandigheden flink was uitgedund.



15 september 2024

## Omloop Ooststellingwerf

We stonden als team met veel ambitie aan de start van de laatste KNWU Clubcompetitie van dit seizoen. We waren vastbesloten om als één team te rijden en de overwinning mee naar huis te nemen.

Als ploeg hebben we een sterke koers gereden, waarbij we zowel in meerdere ontsnappingen aanwezig waren als in het peloton als een hecht blok opereerden.

Uiteindelijk wist Alon zich in de definitieve kopgroep te plaatsen, die om de overwinning zou strijden! Helaas kon hij het tactische steekspel niet naar zijn hand zetten, maar behaalde toch een knappe 7<sup>e</sup> plaats.

We kijken terug op een mooie koers waarin de ploeg het tactisch plan uitstekend uitvoerde.



22 september 2024

## Midden Brabant

De laatste Nederlandse klassieker van het seizoen vond plaats in het Brabantse Dongen. Met een lastige kasseistrook en mogelijke waaiers leek het op papier een zware wedstrijd te worden. Helaas liet de wind het dit weekend afweten, waardoor het geen waaierskoers werd. Toch werd het door het vele draaien, keren, positioneren en optrekken na de bochten alsnog een slopende koers.

Kevin eindigde in de eindsprint op de 12<sup>e</sup> plek, terwijl Sal in het peloton finishte (en daarna nog 130 km extra trainde achter de brommer. Alon moest helaas de wedstrijd verlaten door materiaalpech. Thomas, Sebastiaan en Jelle wisten de finish niet te halen, maar nemen deze ervaring mee naar het volgende seizoen!



6 oktober 2024

## GP Jules van Hevel

Het seizoen 2024 hebben we op 6 oktober afgesloten met de GP Jules van Hevel. Deze mooie wedstrijd in het Belgische Ichtegem bestond uit 10 rondes, met daarin een korte beklimming.

Kevin doet zijn verhaal over de koers: “Het was meteen duidelijk dat het een zware koers zou worden, met veel wind en een sterk deelnemersveld. Vanaf ronde 4 wisten Vlad en ik ons te nestelen in de kopgroep van uiteindelijk 24 man, waarin afwisselend

werd samengewerkt. Helaas kreeg Vlad last van zijn buik en moest hij de kopgroep net voor het einde laten gaan. Ook ik voelde me in de laatste rondes niet meer zo fris, maar in de een-na-laatste ronde viel ik aan op de beklimming. Hierdoor ontstond een nieuwe kopgroep van 6 man en konden we voor de overwinning rijden. Kramp in de laatste ronde zorgde er echter voor dat ik niet meer kon sprinten, en ik eindigde op de 5<sup>e</sup> plek. Toch een mooie afsluiting van het seizoen, en nu op naar 2025.”



## Patricks Hattrick op de Paralympische Spelen!

Patrick Bos heeft samen met Tristan Bangma zijn derde gouden medaille veroverd op de Paralympische Spelen in Parijs! Als piloot leidde Patrick stoker Tristan naar de overwinning in de wegwedstrijd op de tandem, waarmee hij zijn hattrick compleet maakte!

Naast de wegwedstrijd wonnen Patrick en Tristan ook de achtervolging, en dat in een wereldrecord! Ze pakten bovendien goud op de tijdrit.

**Gefeliciteerd met deze fantastische trilogie!**

